

## Plany ulic

Kartowanie miasta rozpoczęto od opracowania planów ulic. Były one niezbędne do zaprojektowania sieci kanalizacyjnej oraz wodociągowej. Według początkowych założeń planowano skartować jedynie ulice oraz tereny przeznaczone pod budowę stacji pomp, filtrów i kolektorów. Założenie to zostało w niedługim czasie (1886) na wniosek Lindleya zweryfikowane i przystąpiono do kartowania całego miasta wraz z przedmieściami.

Plany ulic Warszawy powstały w latach 1883-1893, zaś plany ulic Pragi w latach 1903-1904. Wykonano łącznie 836 szkiców obejmujących 308 ulic, pomierzono 187,4 km ulic. Na jednym arkuszu umieszczano niejednokrotnie kilka odcinków przedstawianej ulicy. Na treść planów składają się m.in.: nazwy ulic, numeracja policyjna i oznaczenia hipoteczne, wartości dokonanych pomiarów, szczegółowe rzuty fasad budynków z rozróżnieniem na zabudowę murowaną i drewnianą, rodzaje nawierzchni, chodniki, rynsztoki, kładki, studzienki, drzewa.

Plany ulic nie obejmują wnętrza nieruchomości. Dlatego też pełen, najbardziej szczegółowy obraz fragmentów miasta, nieruchomości i budynków uzyskujemy, korzystając zarówno z planów ulic, jak i tzw. planów blokowych.

Zdarza się, że ręcznie wykonane szkice nie oddają wiernie odległości, kątów i powierzchni. W takich przypadkach pomocne stają się, zapisane również na szkicach wartości pomiarów, na podstawie których plany były wykonywane. Kartometryczne przedstawienie ulic uzyskano w ostatecznej wersji planów, na tzw. planie sekcyjnym w skali 1:250.